

# Liga ELMS: Runda 2

## Spa-Francorchamps

Sędziowie po przeanalizowaniu powtórki wyścigu oraz złożonych skarg podejmują następujące decyzje:

- 1. JB Team (J007) – §6.1**  
Kara: 2 pkt karne, +40 s do końcowego wyniku  
Dowód: <https://streamable.com/pgc16v>
- 2. 4MULA Poland (gRaby) – §3.2**  
Kara: 1 pkt karny, +25 s do końcowego wyniku  
Dowód: <https://streamable.com/q5m21g>
- 3. JB Team (Bartollo) – §1.1**  
Kara: 1 pkt karny, +10 s do końcowego wyniku  
Dowód: <https://www.youtube.com/watch?v=9FIjzEGVcWw>
- 4. Rapido Scuderia (PatrX) – §4.3**  
Kara: 2 pkt karne, +30 s do końcowego wyniku  
Dowód: <https://youtu.be/9FIjzEGVcWw?t=20>
- 5. F&L RT (Warluk) – §4.3**  
Kara: 2 pkt karne, +30 s do końcowego wyniku  
Dowód: [https://www.youtube.com/watch?v=f\\_p4qz4c4Cg](https://www.youtube.com/watch?v=f_p4qz4c4Cg)
- 6. 4MULA Poland (MarioS)**  
Kara: 1 pkt karny, oficjalne ostrzeżenie, za zignorowanie żółtych flag  
Dowód: <https://www.youtube.com/watch?v=yXbZUj5gqkc>
- 7. ALAC Admins Project (M.Szeliga) – §1.1**  
Kara 1: 1 pkt karny, +25 s do końcowego wyniku  
Kara 2: oficjalne ostrzeżenie, za powrót na tor  
Dowód 1: <https://www.youtube.com/watch?v=d1OM1h3hOp4>  
Dowód 2: <https://www.youtube.com/watch?v=BC4E8R-FgQ4>
- 8. Divebomb Team (Skeme) – §2.1**  
Kara: 1 pkt karny, ostrzeżenie  
Dowód: <https://www.youtube.com/watch?v=rXB4HCYXSmc>

9. **K1 Team (HugoMigacz)** – §2.1 & §5.2

Kara 1: oficjalne ostrzeżenie, za jazdę zygzakiem

Kara 2: +2 pkt karne, +20 s do końcowego wyniku

Dowód: <https://youtu.be/NzMLbdO2DLo>

10. **F&L RT** – za użycie “Teleport to pits” z powodu awarii silnika

Kara: +136 s (czas okrążenia z preq) oraz +30 s (naprawy samochodu) do końcowego wyniku

11. **Intrex Racing Team** – za użycie “Teleport to pits” z powodu błędu kierowcy

Kara: **dyskwalifikacja** z wyników wyścigu rundy 2

12. **BG Racing** – za użycie “Teleport to pits” z powodu awarii silnika

Kara: +116 s (czas okrążenia z preq) oraz +30 s (naprawy samochodu) do końcowego wyniku

13. **Easy Rider Hekama.pl** – za użycie “Teleport to pits” z powodu awarii silnika

Kara: +116 s (czas okrążenia z preq) oraz +30 s (naprawy samochodu) do końcowego wyniku

Dodatkowo:

1. **High Glanc Racing** otrzymuje oficjalne ostrzeżenie, za powrót na tor po incydencie na pierwszym okr.

Link do Penalty System - [https://alac.pl/pliki/decyzje/Penalty\\_System\\_sezon2.pdf](https://alac.pl/pliki/decyzje/Penalty_System_sezon2.pdf)

*Administracja Ligi informuje, iż zainteresowane strony mogą uzyskać więcej informacji po napisaniu prywatnej wiadomości na serwerze Discord do administratora lub sędziego.*

**Sędziowie ALAC.pl**